

제품설명

API CK-4 성능 인증 및 유명 대형디젤엔진 제작자 규격을 만족하며, 초저유황 연료를 사용하는 엔진 및 배기가스 후처리 (DPF, SCR) 장치의 수명을 연장시켜줍니다. EGR 장착 엔진에서 문제가 되는 검댕(Soot)에 의한 점도증가와 엔진마모의 영향을 최소화 하여 엔진을 보호해줍니다.

용도

- 대형디젤엔진
- 매연저감장치(DPF, CPF) 장착차량
- EGR, CRDI 등 가혹조건
- Euro5, Tier4 등 최신 배기가스 규제 엔진에 적합

제품 성능 / 규격

- SAE 15W-40
- API CK-4/SN
- ACEA E9-16
- MB 228.31, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS93K222
- Mack EO-S-4.5, CAT ECF-3, FORD WSS-M2C171-F1
- Volvo VDS-4.5, Renault Truck RLD-4, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10 LA
- 고온, 고속 주행 상태에서도 충분한 윤활막을 형성하여 엔진부품의 마모 및 손상을 방지하여 줍니다.
- 가혹한 엔진 조건하에서도 최적의 엔진 상태를 유지하도록 고점도지수 합성기유를 사용하였으며 오일 소모량을 감소시켜 오일교환주기를 감소시켜줍니다.

대표성상

SAE 점도	동점도 (cSt)		점도지수	인화점(°C)	유동점(°C)
	@40°C	@100°C			
15W-40	112.6	14.60	133	230	-36.0